

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มีหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ที่ไม่ปฏิบัติ ในระยะที่ผ่านมา			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ	ยังไม่มีตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบสถิติข้อมูลแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย จากกองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า มีประวัติบันทึกการเกิดแผ่นดินไหวในระยะ 150 กิโลเมตร จำนวน 12 ครั้ง	หากเกิดแผ่นดินไหว บริเวณพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 150 กิโลเมตร ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ ภายหลังการเกิดแผ่นดินไหวอย่างเร่งด่วน

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่
4.3-1)

ปฏิบัติครบถ้วน	50	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	1	มาตรการ
รวม	50	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ ต้องดับเครื่องยนต์เมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้ว	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้รถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าอากาศยานจอดรอในพื้นที่ที่กำหนดและดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอด	ไม่มี	 ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์
	2) กรมท่าอากาศยานต้องจัดระบบการจราจร บริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และอาคารรับ-ส่งผู้โดยสาร ให้มีความคล่องตัวเพื่อป้องกันปัญหาการกักตัวของมลสารในพื้นที่	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีการติดป้ายสัญญาณจราจร แสดงทิศทางการเดินรถบริเวณอาคารรับ-ส่งผู้โดยสาร และลานจอดรถยนต์อย่างชัดเจน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร
	3) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หรือกรณีที่เกิดการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ยังไม่มีข้อร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศระหว่างวันที่ 20-22 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โรงเรียนบ้านแม่ตาว และสำนักสงฆ์หนองกิ้งฟ้า มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก ฉ-3

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศครบถ้วน	ไม่มี	-
2. เสียง	1) หลักเสียงการกำหนดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน (22.00-07.00 น.)	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด กำหนดช่วงเวลาขึ้น-ลงของอากาศยานต่างๆ เฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น จากการตรวจสอบตารางการบินระหว่างวันที่ 1-17 กรกฎาคม พ.ศ.2569 พบว่า เที่ยวบินแรกเดินทางมาถึงท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด เวลา 11.30 น. ส่วนเที่ยวบินสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดเวลา 17.15 น.	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบิน
	2) อากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานแม่สอดต้องผ่านหลักเกณฑ์การควบคุมมลพิษทางเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO	●	อากาศยานที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการปฏิบัติตามเกณฑ์การควบคุมมลพิษทางเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	3) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงหรือกรณีที่ผลการตรวจวัดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ยังไม่มีข้อร้องเรียนผลกระทบด้านระดับเสียง จากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด และจากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 1-17 กรกฎาคม พ.ศ.2569 พบว่าบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โรงเรียนบ้านแม่ตาว และสำนักสงฆ์หนองกิ้งฟ้า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังภาพผนวก ง
	4) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการลดผลกระทบจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ 1) ในบริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ (1) ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 11.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (2) ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 21 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากภัตตาคาร ห้องอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่	●	ท่าอากาศยานแม่สอดมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 3 ชุด และห้องอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดสอดคล้องตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่
	2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ถัง ในแต่ละอาคาร	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่ จำนวน 1 ชุด และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ชุด	ไม่มี	 ถังบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารดับเพลิง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และให้ผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีช่างเทคนิคซึ่งได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย จากผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	-
	4) กรมท่าอากาศยานต้องดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสีย ให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร	○	จากผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของสถานีตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร สถานีผู้โดยสารในประเทศ และสถานีผู้โดยสารระหว่างประเทศ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีค่า SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข	ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามีปริมาณมากเกินไปใน 3 ของความสูงของถังตกตะกอน ต้องดำเนินการสูบน้ำออกทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังภาคผนวก จ
	มาตรการลดผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง 1) ท่าอากาศยานแม่ สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการซ้อมดับเพลิง แบบ Table top Exercise ในวันที่ 27 เมษายน พ.ศ.2569 จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานแม่สอดแบบเต็มรูปแบบ (Full scale exercise) ประจำปี พ.ศ.2569 ในเดือนกันยายน พ.ศ.2569	ไม่มี	 ซ้อมดับเพลิง แบบ Table top Exercise

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่งทางขับ และอาคารที่พิกัดโดยสารโครงการ	●	ท่าอากาศยานแม่สอดมีการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตากในการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พิกัดโดยสาร เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2569 จะดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่งทางขับ และอาคารที่พิกัดโดยสารในเดือนตุลาคม พ.ศ.2569	ไม่มี	-
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) ห้ามติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้า เพื่อป้องกันนกใช้เป็นที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวทางวิ่ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ไม่มีการพาดสายไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ทางวิ่ง (Runway)
	2) หลอดไฟที่ใช้ในพื้นที่โครงการควรเป็นหลอดไฟที่ไม่ดึงดูดแมลง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด เลือกใช้หลอดไฟสีเหลืองในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้ดึงดูดแมลง	ไม่มี	 หลอดไฟที่ใช้ในพื้นที่โครงการ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)	3) จำกัดขนาดและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกบริเวณท่าอากาศยาน ไม่ให้มีลักษณะเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของนก	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดจัดจ้างบริษัท เจอีพี แอนด์ ซัพพลาย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้และต้นไม้ที่ปลูกในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนก	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน
	4) ควรตัดแต่งหญ้าและกำจัดวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สั้นเสมอ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดจัดจ้างบริษัท เจอีพี แอนด์ ซัพพลาย จำกัด เป็นผู้ดูแลหญ้าคลุมดินและกำจัดวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่ง และรางระบายน้ำให้สั้นอยู่เสมอ	ไม่มี	 พืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ข้างทางวิ่ง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) ในบริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ (1) ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 11.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (2) ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 21 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากภัตตาคาร ห้องอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่	●	ท่าอากาศยานแม่สอดมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 3 ถัง และห้องอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ จำนวน 1 ถัง มีรายละเอียดสอดคล้องตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่
	2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ถัง ในแต่ละอาคาร	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่ จำนวน 1 ถัง และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ถัง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ถังบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และให้ผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบ	●	ผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียได้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการดูแลระบบให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และมีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-

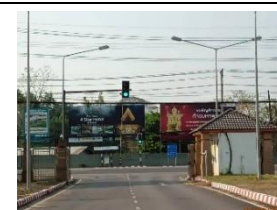
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. นิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	4) กรมท่าอากาศยานต้องดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสีย ให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร	○	จากผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร สถานีผู้โดยสารในประเทศ และสถานีผู้โดยสารระหว่างประเทศ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสถานีตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข	ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามีปริมาณมากเกินไปกว่า 1 ใน 3 ของความสูงของถังตกตะกอน ต้องดำเนินการสูบน้ำออกทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังภาคผนวก ฉ-3
	5) ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการซ้อมดับเพลิง แบบ Tabletop Exercise ในวันที่ 27 เมษายน พ.ศ.2569 จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานแม่สอดแบบเต็มรูปแบบ (Full scale exercise) ประจำปี พ.ศ.2569 ในเดือนกันยายน พ.ศ.2569	ไม่มี	 ซ้อมดับเพลิง แบบ Table top Exercise

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตาก และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่มีการขออนุญาตใหม่ต่อไป	●	ท่าอากาศยานแม่สอดมีการประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ให้ทราบเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการอนุญาตใหม่	ไม่มี	-
	2) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างครบถ้วน รายละเอียดดังข้อ 2. เสียง	ไม่มี	-
8. การคมนาคม	1) จัดป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง	●	มีการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12	ไม่มี	 ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
	2) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสนามบิน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด แล้วเสร็จ	ไม่มี	 สัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	1) ท่าอากาศยานแม่สอด ดำเนินการติดตั้งหอถังน้ำสูง คสล. ขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน คสล. ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้ดำเนินการติดตั้งหอถังน้ำสูง และถังเก็บน้ำใต้ดินตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 หอถังน้ำสูง
	2) โครงการต้องการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอถังน้ำสูง และถังเก็บน้ำใต้ดินหลังเวลา 21.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาการใช้น้ำหนาแน่นของประชาชนในชุมชน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดขอรับน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอดและเก็บสำรองน้ำไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินที่อยู่ด้านข้างหอถังน้ำสูง โดยดำเนินการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอถังน้ำสูง และถังเก็บน้ำใต้ดิน หลังเวลา 21.00 น. ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด เพื่อแจ้งการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอถังน้ำสูง และถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด เพื่อแจ้งเวลาการสูบน้ำประปา ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 หนังสือแจ้งช่วงเวลาการสูบน้ำประปา

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. การ สาธารณสุขโรคและ สาธารณสุขการ (ต่อ)	4) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน โดยตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานมีการจัดวางถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ไว้ตามจุดต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และด้านนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ถังรองรับขยะแยกประเภท
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานมาไว้ยังที่พักขยะมูลฝอย เพื่อบรรเทาเทศบาลตำบลท่าสายลวดมาเก็บขนและดูแลความสะอาดบริเวณที่พักขยะมูลฝอย	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดจัดจ้างบริษัท เค.ซี.เค เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดูแลความสะอาดในพื้นที่ท่าอากาศยานและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ไปไว้ยังที่พักขยะมูลฝอย เพื่อบรรเทาเทศบาลตำบลท่าสายลวดมาเก็บขนไปกำจัด	ไม่มี	 โรงพักขยะ
	6) ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวดให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้างอยู่	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวด ให้เข้ามาจัดเก็บขยะทุกวัน จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. การระบายน้ำ และควบคุมน้ำท่วม	1) ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการก่อนถึงฤดูฝนเป็นประจำทุกปี หากพบว่ามีารชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำให้ดำเนินการซ่อมแซมอาคารระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากกลุ่มงานด้านความปลอดภัย ทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบรางระบายน้ำ เป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง จากการตรวจสอบพบว่า รางระบายน้ำอยู่ในสภาพดี สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ไม่มี	 รางระบายน้ำ
	2) ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการตรวจสอบการสะสมตะกอนดินและวัชพืชของอาคารระบายน้ำ หากพบว่ามีารสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชเพื่อมิให้เกิดขวางการระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากกลุ่มงานด้านความปลอดภัย ทำหน้าที่ตรวจสอบการระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน และตรวจสอบตะกอนดินและวัชพืชบริเวณอาคารระบายน้ำอยู่เสมอ รวมทั้งจัดจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด เจอีพีแอนด์ซัพพลาย ให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำ โดยดำเนินการครั้งล่าสุดในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ	ไม่มี	-
	3) ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	○	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากกลุ่มงานด้านความปลอดภัย ทำหน้าที่ตรวจสอบการระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน และตรวจสอบตะกอนดินและวัชพืชบริเวณอาคารระบายน้ำอยู่เสมอ รวมทั้งจัดจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด เจอีพีแอนด์ซัพพลาย ให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำ โดยดำเนินการครั้งล่าสุดในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ	ไม่มี	 รางระบายน้ำภายในโครงการ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. การระบายน้ำ และควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	4) กรมท่าอากาศยานให้ความร่วมมือกับเทศบาลนครแม่สอดในการขุดลอกลำห้วยแม่สอด เพื่อรักษาสภาพการระบายน้ำของลำห้วยแม่สอดตามความเหมาะสม	●	การขุดลอกลำห้วยแม่สอดเป็นพื้นที่รับผิดชอบเทศบาลนครแม่สอด ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาไม่มีการร้องขอความร่วมมือจากเทศบาลนครแม่สอดในการขุดลอกลำห้วยแม่สอด	ไม่มี	-
	5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทางกรมท่าอากาศยานทำการตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว	●	การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ไม่พบข้อร้องเรียนด้านการระบายน้ำ จากประชาชนบริเวณโดยรอบ	ไม่มี	-
	6) กรมท่าอากาศยานร่วมกับอำเภอแม่สอดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล รักษา บำรุงรักษาลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดที่ใช้เป็นทางระบายน้ำของพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยจัดงบประมาณในการดูแลรักษาลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดตามความเหมาะสม	●	การดูแล รักษา บำรุงรักษาลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดเป็นพื้นที่รับผิดชอบเทศบาลนครแม่สอด ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาไม่มีการร้องขอความร่วมมือจากเทศบาลนครแม่สอดในการรักษา บำรุงรักษาลำห้วยสาขาห้วยแม่สอด	ไม่มี	-
11. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนโครงการให้ชัดเจน บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีจุดรับเรื่องราวร้องเรียน ตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	
	2) มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดได้จัดให้มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าถึงได้ง่าย	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) กรมท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงไว้บริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงได้ทราบอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	 บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ
12. สาธารณสุข	1) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ไม่พบข้อร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง จากประชาชนบริเวณโดยรอบ	ไม่มี	-
	2) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียงที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
13. ความปลอดภัย	1) กรมท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการซ้อมดับเพลิง แบบ Table top Exercise ในวันที่ 27 เมษายน พ.ศ.2569 จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานแม่สอด แบบเต็มรูปแบบ (Full scale exercise) ประจำปี พ.ศ. 2569 ในเดือนกันยายน พ.ศ.2569	ไม่มี	 ซ้อมดับเพลิง แบบ Tabletop Exercise
	2) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด มีการควบคุมการจราจรทางอากาศ บำรุงรักษา และการรักษาความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	ไม่มี	-
	3) ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน อุปกรณ์ช่วยเดินอากาศให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด มีเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลสนามบิน ทำหน้าที่ตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับ และอุปกรณ์ช่วยเดินอากาศ เป็นประจำทุกวัน จากการตรวจสอบพบว่าทางวิ่ง ทางขับ และอุปกรณ์ช่วยเดินอากาศยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ทางวิ่ง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
13. ความปลอดภัย (ต่อ)	4) กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตาก และองค์การปกครองท้องถิ่นในพื้นที่ ในการแจ้งเขตความปลอดภัยการเดินทางอากาศและควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาตใหม่ต่อไป	●	ปัจจุบันมีคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด มีการประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (อบต.ท่าสายลวด) ให้ทราบเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ และควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาตใหม่	ไม่มี	-
	5) จัดป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ท่าอากาศยานแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12	ไม่มี	 ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
	6) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสนามบินเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ	●	แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด แล้วเสร็จ	ไม่มี	 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออก

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

